

Téma 1

Deformace staticky určitých prutových konstrukcí

doc. Ing. Petr Konečný, Ph.D.

Katedra stavební mechaniky (228)

místnost: LPH 407/3

www: <http://fast10.vsb.cz/konecny>



Prerekvizity

Předpokládané znalosti :

Matematika, Fyzika, Stavební statika, Pružnost a plasticita

Požadavky pro udělení zápočtu:

- **zápočet z prerekvizitních předmětů**
- minimálně 70 % aktivní účast na cvičení
- prokázání znalostí procvičované látky formou testů

Požadavky na složení zkoušky:

- **zkouška z prerekvizitních předmětů**
 - zápočet (18-35 bodů)
- test na základní znalosti průběhy vnitřních sil a napětí
 - úspěšná písemná zkouška (18-35 bodů)
- Ústní a písemná zkouška část zkoušky dohromady (min 33 b)



Osnova přednášky

- Stavební mechanika a architektura
- Pojem deformace
- Princip virtuálních prací
- Deformace nosníku v osově úloze
- Deformace přímého nosníku v příčné úloze
(ve svislé hlavní rovině xz)
- Architektonické a konstrukční řešení

Definice architektury:

Marcus Vitruvius Polio (80-70 před Kristem - 15)

- firmitas – pevnost, tuhost a únosnost;
- utilitas – splnění funkcí, pro které byla stavěna;
- venustas – libost, estetický cíl.

Původ slova architektura je z řeckého **architekton** – tesař.



Panteon, Řím

Autorizovaný architekt:

- Zodpovědnost za celou stavbu;
- Ke kvalitnímu dílu vede znalost:
 - Konstruktivních systémů;
 - Materiálů a jejich chování;
 - Cit pro estetiku
- Dobrá pověst stavitele/architekta
 - Kvalita a provedení díla či projektu:
 - Reklama



Nosná stavební konstrukce

Nosná stavební konstrukce slouží k přenosu zatížení objektu do horninového masívu, na němž je objekt založen. Musí mít dostatečnou **únosnost** a dlouhodobou **použitelnost**. (blíže předmět Pružnost a plasticita).

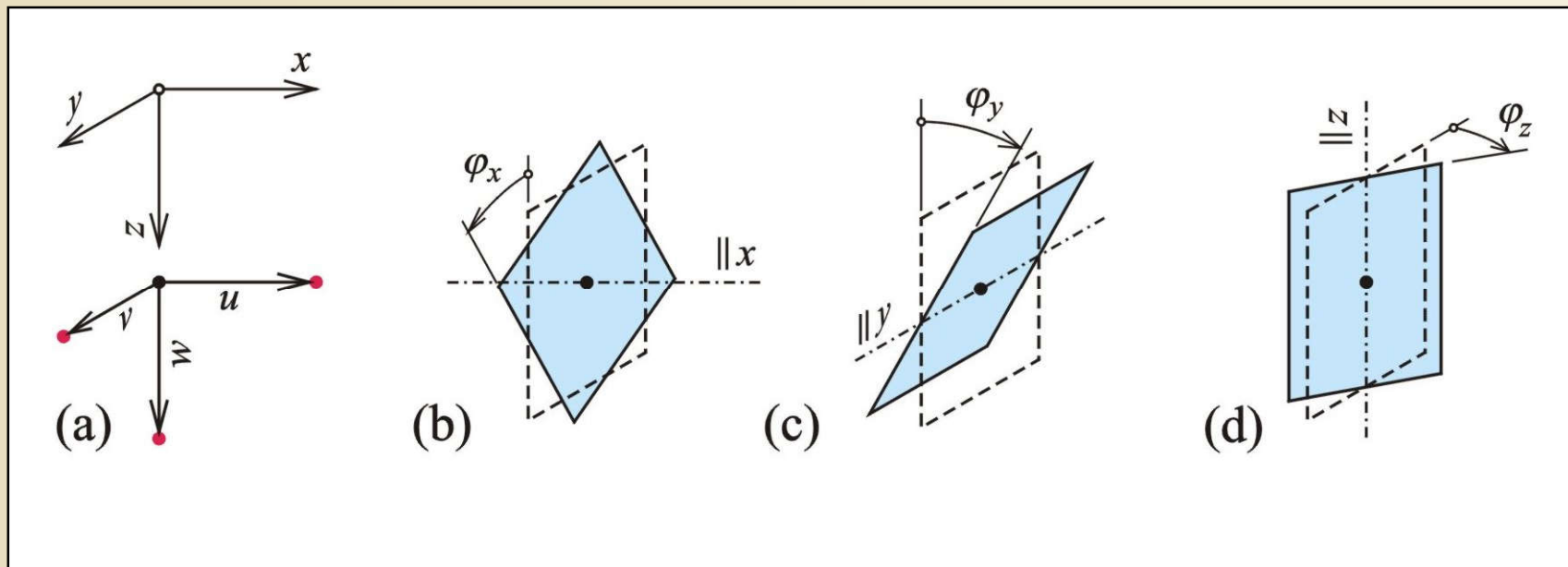


Kongresové centrum, Brno

Deformace (přetvoření)

Deformace (přetvoření):

- Celková podoba deformované konstrukce
- Některá lokální složka deformace v určitém místě konstrukce (posun, pootočení)



Označení a kladné smysly posunů a pootočení těžiště průřezu

Obr. 2.1. / str. 24

Deformace (přetvoření)

Proč se zabýváme deformacemi?

1. Použitelnost konstrukce
2. Řešení staticky neurčitých konstrukcí
3. Ověřování správnosti výpočtu měření

Předpoklady výpočtu:

- Fyzikální linearita (platí Hookův zákon)
- Geometrická linearita (teorie malých deformací)

Důsledek:

- Podmínky rovnováhy se sestavují na nedeformované konstrukci – teorie 1. řádu
- Platí princip superpozice a princip úměrnosti



Deformace (přetvoření)

Nelineární mechanika:

- Teorie 2. řádu – podmínky rovnováhy se sestavují na deformované konstrukci (deformace malé)
- Fyzikální nelinearita (nelineárně pružné nebo trvalé deformace)
- Teorie velkých deformací
- Konstrukce s jednostrannými vazbami
- Nosná lana a lanové konstrukce

Práce vnějších sil a momentů

Práce (externí) bodové síly: $L_e = P \cdot \delta = P \cdot \delta_c \cdot \cos \alpha$

Práce - skalár, vyjadřuje se v joulech (J = N.m), kJ, MJ

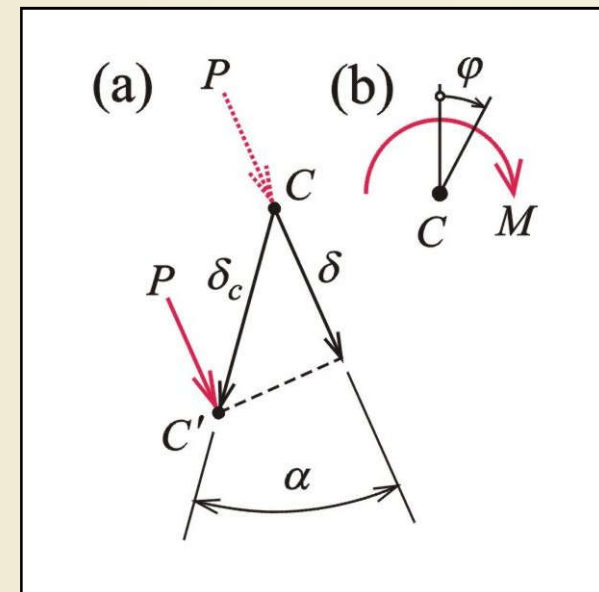
Práce bodového momentu: $L_e = M \cdot \varphi$

Poznámka:

Předpokladem je, že $\delta(\varphi)$ bylo vyvoláno jinou příčinou než P (M).

Práce je kladná, shodují-li se smysl

- vektoru síly a posunu δ ,
- momentu a potočení φ .



Práce bodové síly a bodového momentu

Obr. 2.2. / str. 26

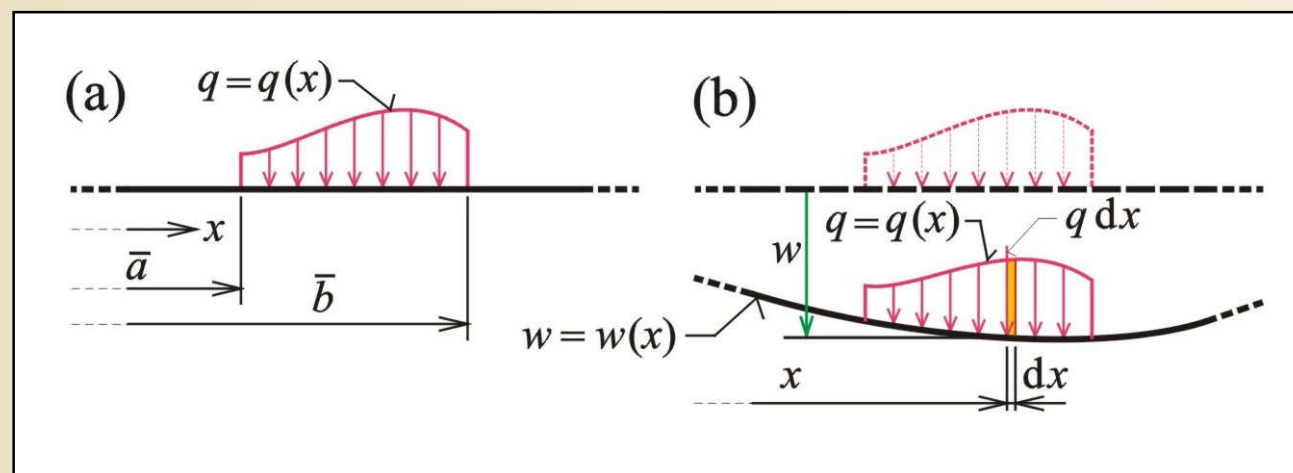
Práce spojitého silového a momentového zatížení

Práce vnějších sil a momentů:

$$L_e = \int_{\bar{a}}^{\bar{b}} q(x)w(x)dx$$

$$L_e = \int_{\bar{a}}^{\bar{b}} m(x)\varphi_x(x)dx$$

Předpoklad – velikost zatížení se během posunu nemění.



Práce silového liniového zatížení

Obr. 2.3. / str. 26

Virtuální práce

1) Reálný zatěžovací stav

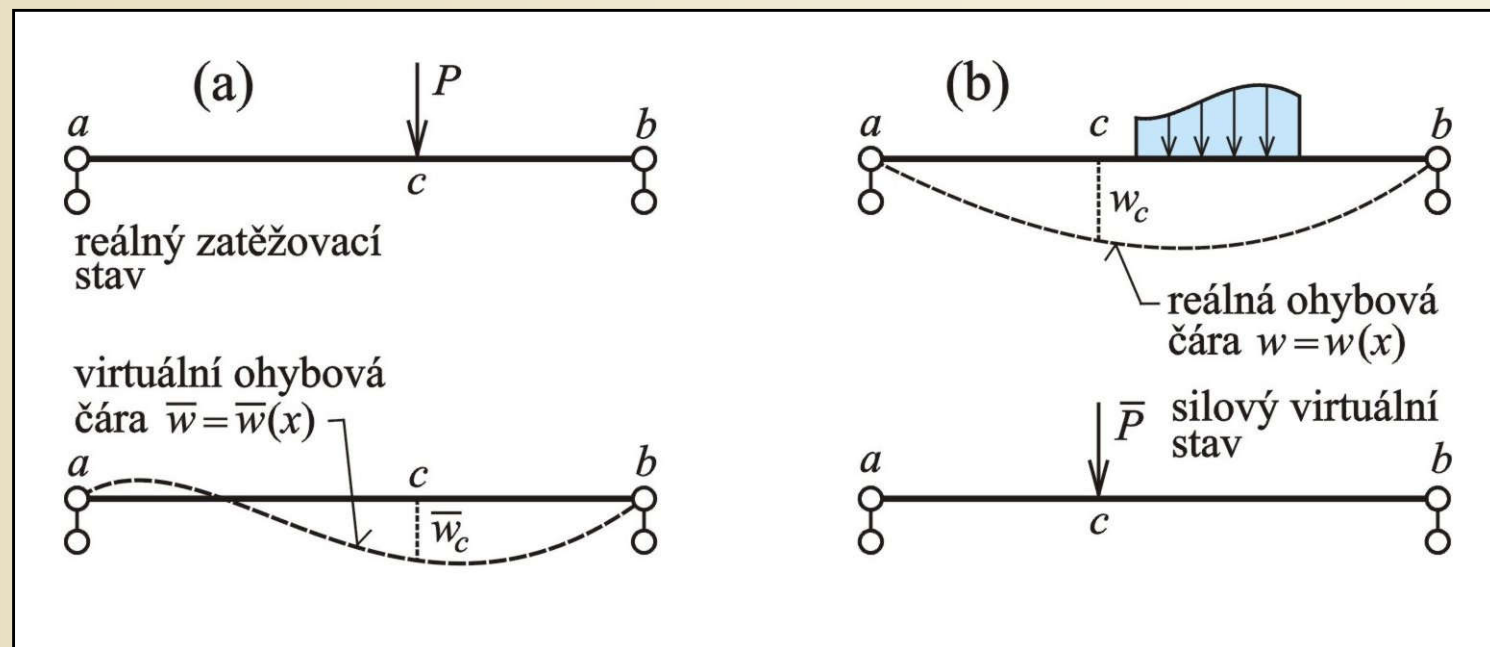
a) Deformační virtuální práce $L_e = P \cdot \bar{w}_c$

2) Virtuální zatěžovací stav:

b) Silová virtuální práce $L_e = \bar{P} \cdot w_c$

2a) Deformační virtuální stav

2b) Silový virtuální stav



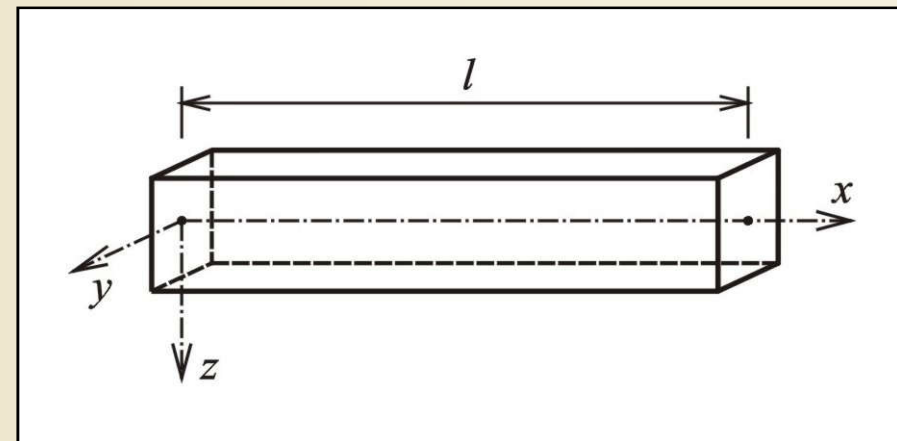
Deformační virtuální práce vypracovaná Lagrangem
ke studiu rovnováhy konstrukcí.

K pojmu virtuální práce

Obr. 2.4. / str. 27

Práce vnitřních sil

Prostorově namáhaný přímý prut: N, M_y, M_z, V_z, V_y, T



Souřadnicová soustava prutu

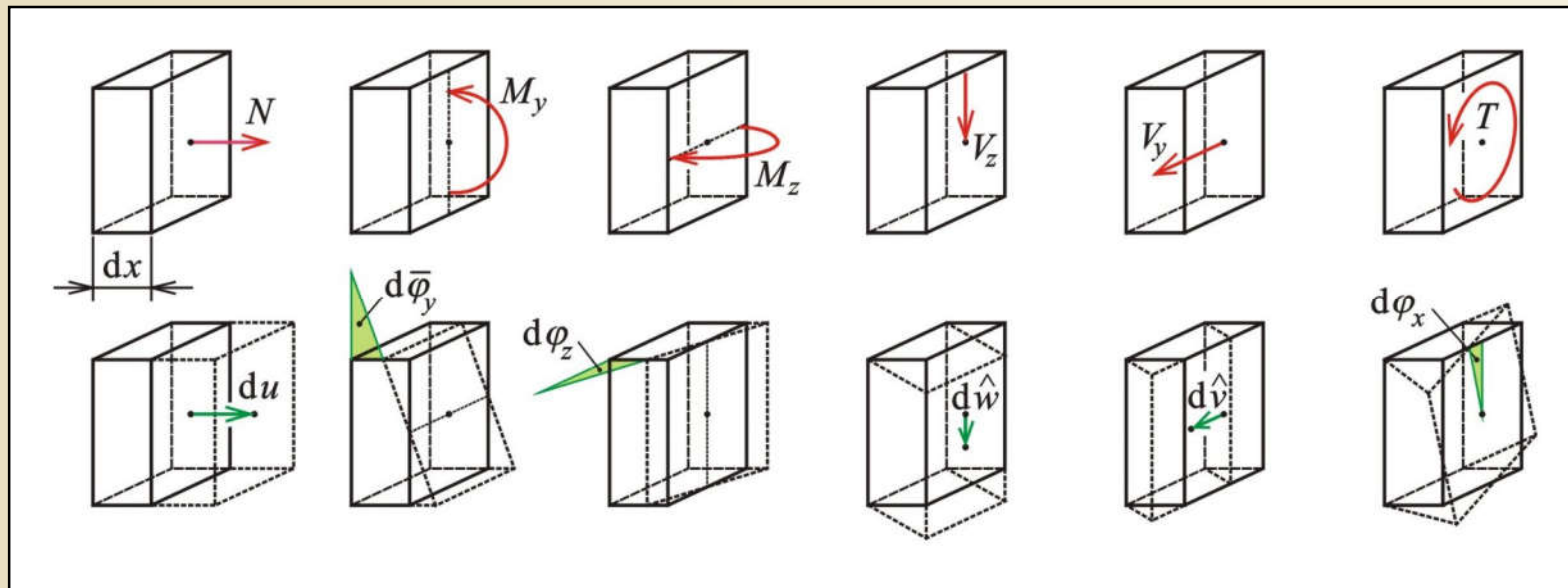
Obr. 2.5. / str. 28

Práce vnitřních sil

Práce vnitřních (interních) sil:

$$L_i = - \left\{ \int_l N du + \int_l M_y d\bar{\varphi}_y + \int_l M_z d\varphi_z + \int_l V_z d\hat{w} + \int_l V_y d\hat{v} + \int_l T d\varphi_x \right\}$$

Vnitřní síly brání vzniku deformace, mají opačné smysly než na obr. 2.6., proto záporné znaménko při výpočtu L_i .



Kladné smysly vnitřních sil

Práce vnitřních sil prutu

Obr. 2.6. / str. 28

Princip virtuálních prací

Axiom:

Celková virtuální práce na vyšetřované konstrukci (tj. součet virtuálních prací vnějších i vnitřních sil) je roven nule.

$$L_e + L_i = 0$$

- A) **Deformační princip virtuálních prací (princip virtuálních posunů)**
- B) **Silový princip virtuálních prací (princip virtuálních sil)**

Virtuální vnitřní síly

$$N, M_y, M_z, V_z, V_y, T$$

Reálné vnitřní síly, způsobují deformace

$$du = \frac{N}{EA} dx$$

$$d\varphi_y = \frac{M_y}{EI_y} dx$$

$$d\varphi_z = \frac{M_z}{EI_z} dx$$

$$d\hat{w} = \frac{V_z}{GA_z^*} dx$$

$$d\hat{v} = \frac{V_y}{GA_y^*} dx$$

$$d\varphi_x = \frac{T}{GI_t} dx$$

Princip virtuálních prací

Silový princip virtuálních prací:

$$L_e = \sum \bar{F}_i \delta_i + \sum \bar{M}_i \varphi_i$$

Práce vnitřních sil

$$L_i = - \int_0^l \{ \bar{N} du + \bar{M}_y d\varphi + \bar{V}_y dv \} dx$$

Diferenciální deformace:

$$du = \frac{N}{EA} dx$$

$$d\varphi = \frac{M_y}{EI_y} dx$$

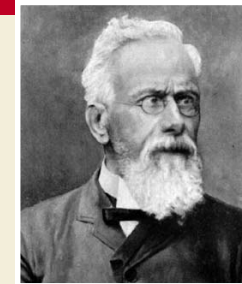
$$dv = \frac{V_y}{GA^*} dx$$

Práce vnitřních sil

$$L_i = - \int_0^l \left\{ \frac{N\bar{N}}{EA} + \frac{M_y\bar{M}_y}{EI_y} + \frac{V_y\bar{V}_y}{GA^*} \right\} dx$$

Pro $h/l < 1/10$ zanedbáváme

Bettiho věta o vzájemnosti virtuálních prací (1872)



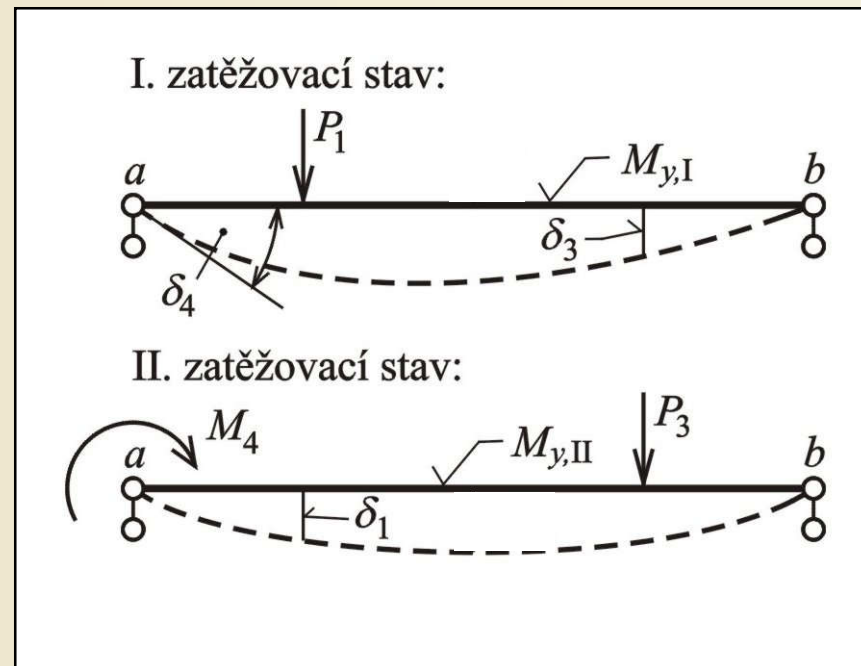
Enrico Betti
(1823 - 1892)

$$P_1 \delta_1 = P_3 \delta_3 + M_4 \delta_4$$

$$P_1 \delta_1 = \int_0^l \frac{M_{y,I} M_{y,II}}{EI_y} dx$$

$$P_3 \delta_3 + M_4 \delta_4 = \int_0^l \frac{M_{y,II} M_{y,I}}{EI_y} dx$$

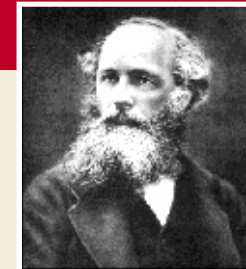
Virtuální práce vnějších sil I. stavu na odpovídajících deformacích II. stavu je rovna virtuální práci vnějších sil II. stavu na odpovídajících deformacích I. stavu.



K odvození Bettiho věty

Obr. 2.8. / str. 30

Maxwellova věta o vzájemnosti posunů



James Clerk Maxwell
(1831 - 1879)

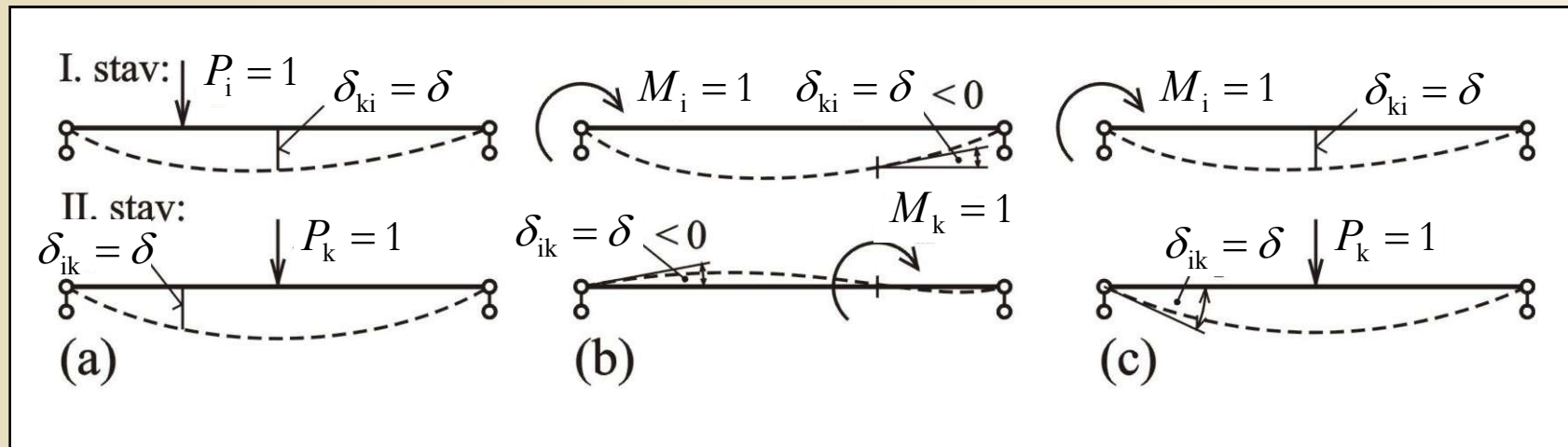
Zvláštní případ Bettiho věty, kdy v každém z obou zatěžovacích stavů působí na konstrukci jediná síla P nebo jediný moment M .

$$P_i \delta_{ik} = P_k \delta_{ki}$$

$$P_i = P_k = P = 1$$

$$\delta_{ik} = \delta_{ki} = \delta$$

Posun způsobený první silou v místě a ve směru druhé síly je roven posunu způsobeném druhou silou v místě a ve směru první síly.



K odvození Maxwellovy věty

Obr. 2.9. / str. 31

Virtuální veličiny

Když vnější zatížení nahradíme virtuální (jednotkovou) silou popř. momentem a dopočteme příslušné virtuální (jednotkové) vnitřní síly pak získáme přetvoření.

$$P_i \delta_{ik} = 1 \cdot \delta_{ik} = \delta_{ik}$$

Výsledná deformace je:

- Pro osově namáhané pruty:

$$\delta_{ik} = P_k \cdot \delta_{ki} = \int_0^l \frac{\overline{N}_i N_k}{EA} dx$$

- Pro ohýbané pruty:

$$\delta_{ik} = P_k \cdot \delta_{ki} = \int_0^l \frac{\overline{M}_i M_k}{EI_y} dx$$

Metoda jednotkových sil

Silový princip virtuálních prací:

$$L_e + L_i = 0 \Rightarrow L_e = -L_i$$

Po dosazení

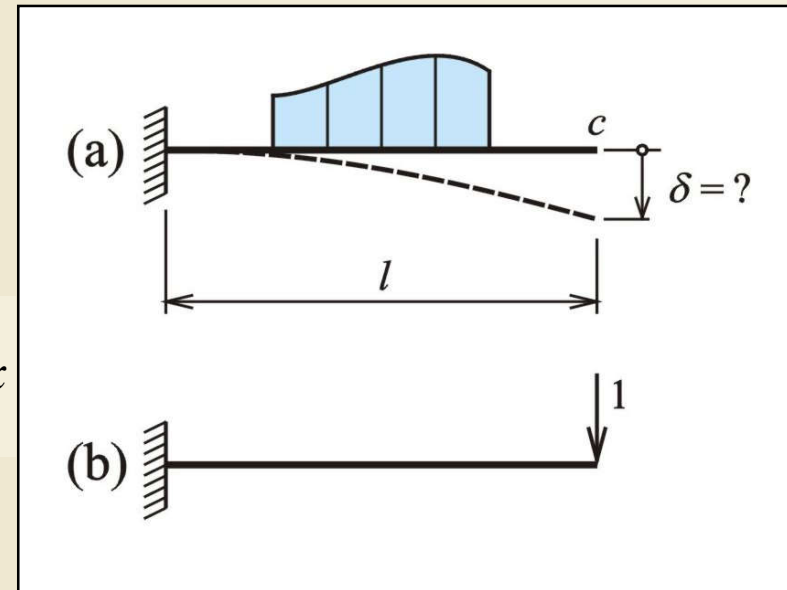
$$\sum \bar{F}_i \delta_i + \sum \bar{M}_i \varphi_i = \int_0^l \left\{ \frac{N\bar{N}}{EA} + \frac{M_y \bar{M}_y}{EI_y} + \frac{V_y \bar{V}_y}{GA^*} \right\} dx$$

Silové zatížení

$$\sum \bar{F}_i \delta_i \text{ (popř. } \sum \bar{M}_i \varphi_i) = \int_0^l \left\{ \frac{N\bar{N}}{EA} + \frac{M_y \bar{M}_y}{EI_y} + \frac{V_y \bar{V}_y}{GA^*} \right\} dx$$

$$\bar{F}_i = 1 \text{ (popř. } \bar{M}_i = 1)$$

$$\bar{F}_i \delta_i = 1 \cdot \delta_i = \delta_i = \int_0^l \left\{ \frac{N\bar{N}}{EA} + \frac{M_y \bar{M}_y}{EI_y} + \frac{M_z \bar{M}_z}{EI_z} \right\} dx$$



Metoda jednotkových sil

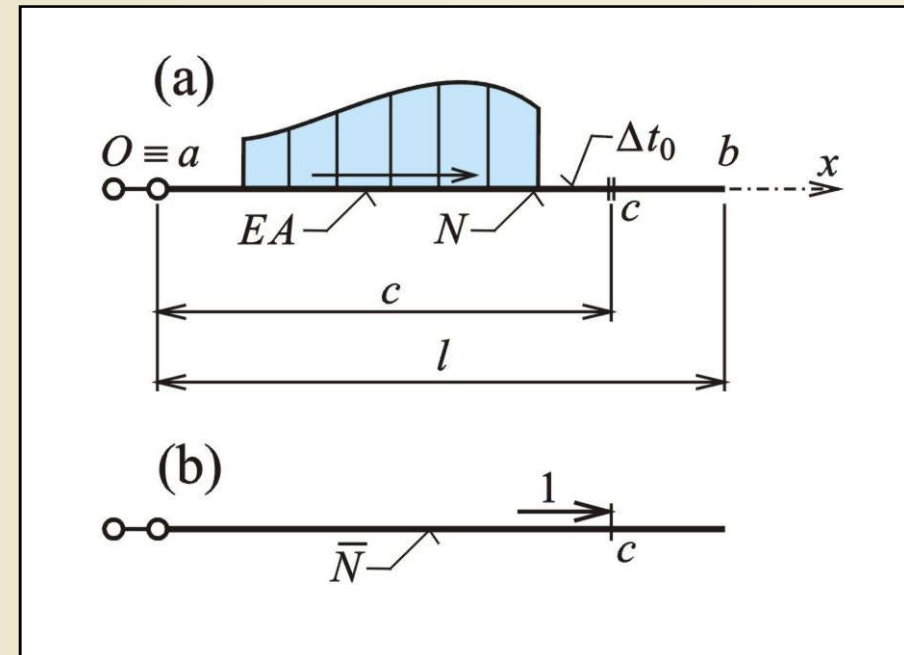
Obr. 2.10. / str. 32

Deformace nosníku v osovém úložce

Silové zatížení

Stálý průřez

$$\delta = u_e = \frac{1}{EA} \int_0^l N \bar{N} dx = \frac{N_x \cdot 1 \cdot l}{EA} = \frac{\pm A_N}{EA}$$



Deformace nosníku v osovém úložce

Obr. 2.11. / str. 33

Příklad 2.1 – silové zatížení

Nutno určit pro silový zatěžovací stav vodorovný posun u_c

$$A = 64 \text{ mm}^2,$$

$$E = 2,1 \cdot 10^8 \text{ kPa},$$

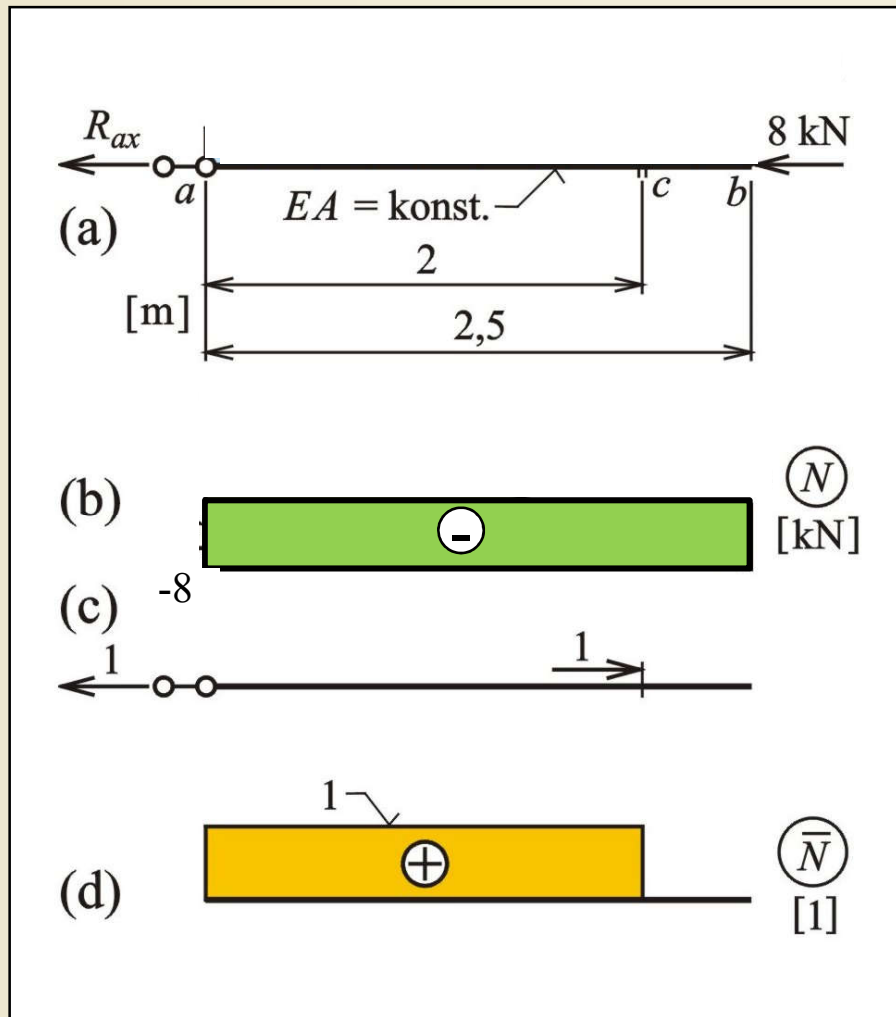
Silový zatěžovací stav:

$$R_{ax} + 8 = 0$$

$$R_{ax} = -8 \text{ kN}$$

$$N = -8$$

$$\begin{aligned} u_c &= \int_0^l \frac{N\bar{N}}{EA} dx = \frac{A_{\bar{N}}}{EA} = \\ &= \frac{-8 \cdot 2}{2,1 \cdot 10^8 \cdot 6,4 \cdot 10^{-5}} = -0,00119 \text{ m} \\ &= 0,00119 \text{ m} (\leftarrow) \end{aligned}$$



Zadání a řešení příkladu 2.1 – silové zatížení

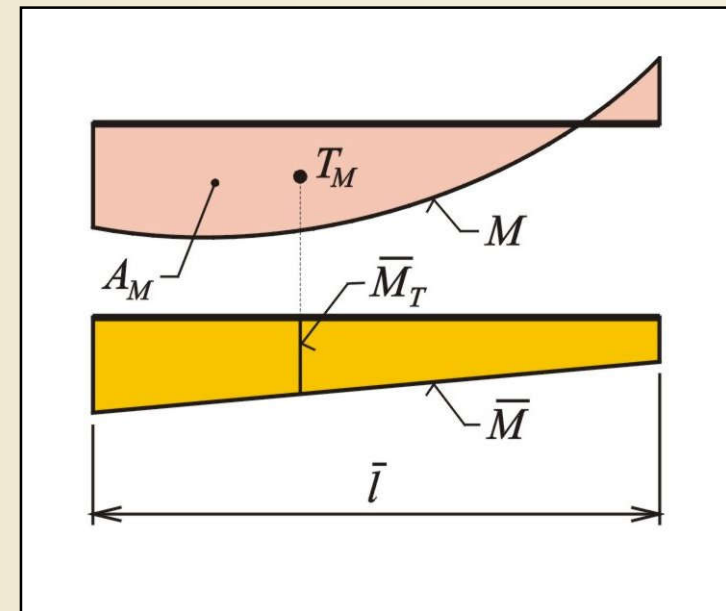
Obr. 2.12. / str. 34

Vereščaginovo pravidlo

Pomůcka pro výpočet integrálu

Integrál ze součinu dvou momentových funkcí, z nichž první M je hladká a spojitá a druhá M je lineární, je roven součinu plochy A_M prvního momentového obrazce a pořadnice \bar{M}_T druhého momentové obrazce v místě těžiště T_M prvního momentového obrazce.

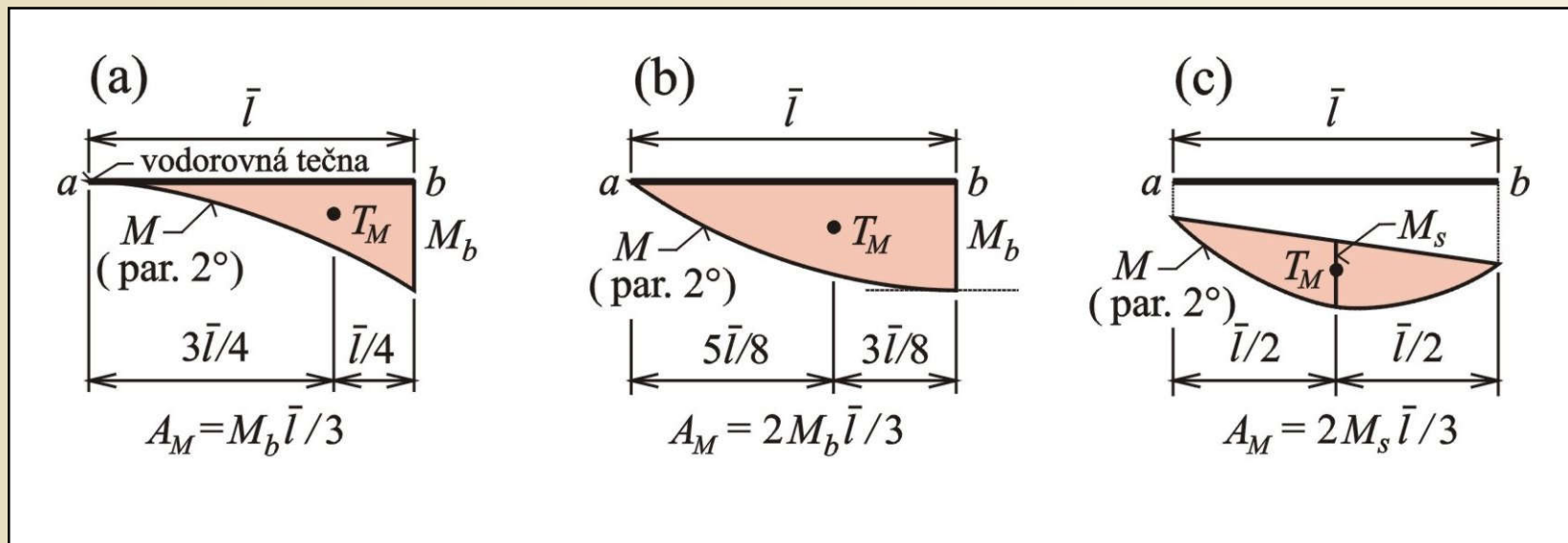
$$\int_0^l M \bar{M} dx = A_M \cdot \bar{M}_T$$



Vereščaginovo pravidlo

Obr. 2.15. / str. 37

Vereščaginovo pravidlo



Poloha těžiště parabolické části momentových
obrazců pro použití Vereščaginova pravidla
Obr. 2.16. / str. 38

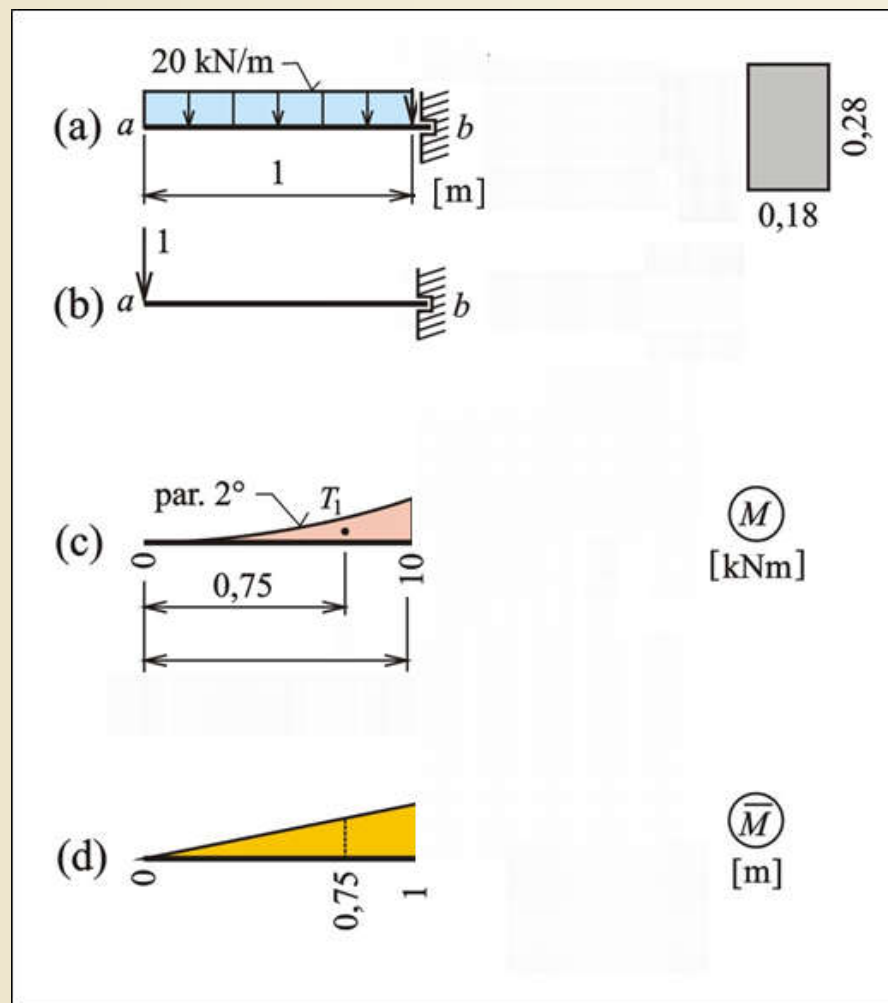
Příklad

S využitím Vereščaginova pravidla určete svislý průhyb $\delta = w_a$.

Železobetonová konzola

$$E = 2,2 \cdot 10^7 \text{ kPa}$$

Možno zanedbat práci posouvajících sil.



Zadání a řešení příkladu

Obr. 2.17. / str. 38

Příklad 2.3

$$EI = E \frac{bh^3}{12} = 2,2 \cdot 10^7 \cdot 0,18 \cdot \frac{0,28^3}{12} =$$

$$= 7,24416 \cdot 10^3 \text{ kNm}^2$$

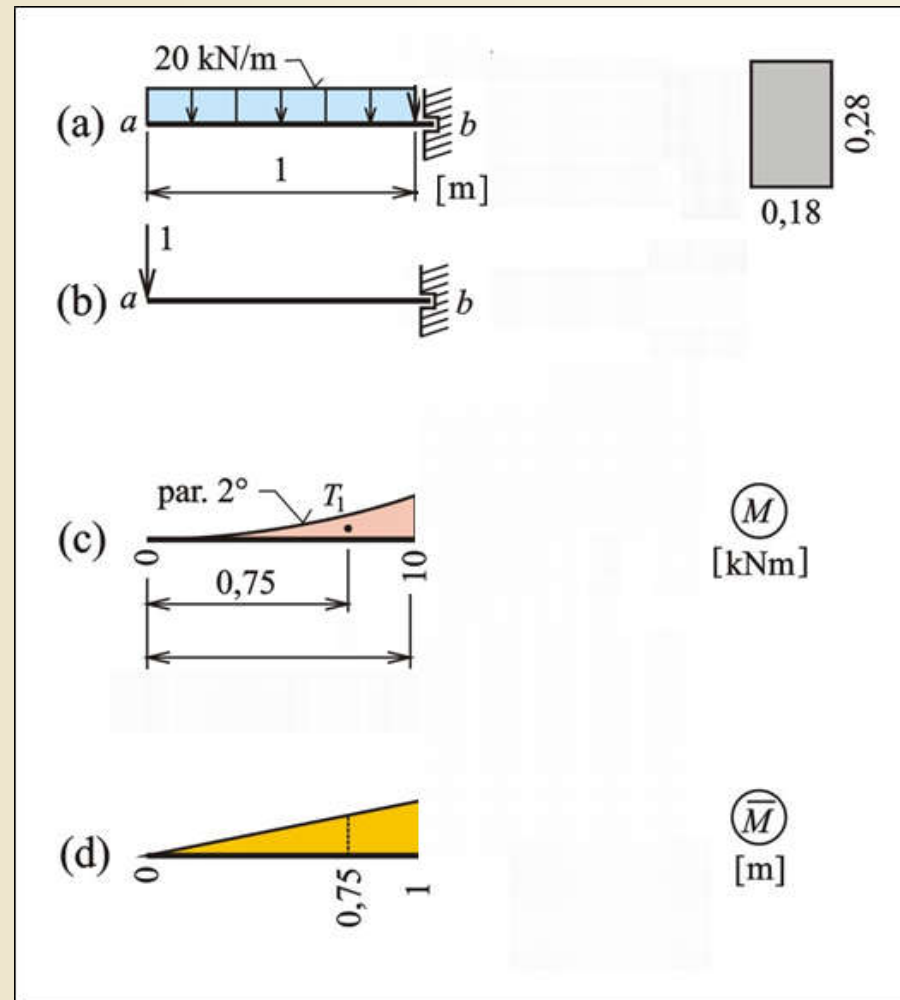
$$w_a = \int_0^2 \frac{MM}{EI} dx = \frac{1}{EI} S =$$

$$= \frac{2,5}{7,24416 \cdot 10^3} = 0,000345 \text{ m}$$

$$S = \int_0^1 MM dx = A_M \bar{M} =$$

$$= \frac{M_b \cdot l}{3} \cdot \bar{M} = -10 \cdot 1 / 3 \cdot (-0,75) =$$

$$= -3,333 \cdot (-0,75) = 2,5 \text{ kNm}^3$$



Zadání a řešení příkladu 2.3

Obr. 2.17. / str. 38

Architektonické a konstrukční řešení



Bitexco Financial Tower
Ho-Chi-Minh City, Vietnam

Kriteria

- firmitas - ANO;
- utilitas – ČÁSTEČNĚ
 - problem s heliportem;
- venustas – ANO.