

Vyhodnocení průzkumu intenzit na pozemních komunikacích dle TP 189

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Místo:	Lažany	Datum:	12. září			
Číslo komunikace:	I/43	Den týdne:	Středa			
Stanoviště	Konec obce	Doba průzkumu:	14:00 - 16:00			
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy			
2	Nedělní faktor (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{ne} [-]	-			
3	Charakter provozu (pouze pro skupinu komunikací II)		Hospodářský Smíšený Rekreační			
4	Skupina přepočtových koeficientů		E			
			Druh vozidel			
			O	N	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1 489	345	104	1 938
6	Přepočtový koeficient denních variací (1)	$k_{m,d}$ [-]				
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) (2)	I_m [voz/den]				
8	Přepočtový koeficient týdenních variací (3)	$k_{d,t}$ [-]				
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy (4)	I_t [voz/den]				
10	Přepočtový koeficient ročních variací (5)	$k_{t,RPDI}$ [-]				
11	Roční průměr denních intenzit (6)	$RPDI$ [voz/den]				
12	Odhad přesnosti určení RPDI (7)	[%]				
13	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,50}$ [-]				
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy (8)	I_{50} [voz/h]				
15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,šh}$ [-]				
16	Intenzita špičkové hodiny (9)	$I_{šp}$ [voz/h]				

Vyhodnocení průzkumu intenzit

$$(1) k_{m,d} = \frac{100}{\sum P_i^d} [-]$$

$$(5) k_{t,RPDI} = \frac{100}{P_i^r} [-]$$

$$(2) I_d = I_m \cdot k_{m,d} \text{ [voz/den]}$$

$$(6) RPDI = I_t \cdot k_{t,RPDI} \text{ [voz/den]}$$

$$(3) k_{d,t} = \frac{100}{P_i^t} [-]$$

$$(7) \delta_{RPDI} = 95 \cdot \left(\frac{100 I_m}{RPDI_{odhad}} \right)^{-0,60} \text{ [%]}$$

$$(4) I_t = I_d \cdot k_{d,t} \text{ [voz/den]}$$

$$(8) I_{50} = RPDI \cdot k_{RPDI,50} \text{ [voz/h]}$$

$$(9) I_{\check{s}h} = RPDI \cdot k_{RPDI,\check{s}h} \text{ [voz/h]}$$

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Denní variace intenzit dopravy v běžný pracovní den pro osobní vozidla, dle TP 189					
Doba průzkumu	Charakter provozu				
	D	E	I	II	M
0-1	0,79	0,62	0,41	0,29	0,35
1-2	0,59	0,47	0,30	0,21	0,25
2-3	0,49	0,40	0,25	0,19	0,20
3-4	0,57	0,50	0,38	0,34	0,27
4-5	1,06	1,16	1,28	1,35	1,02
5-6	2,43	2,50	2,87	3,00	2,56
6-7	4,46	4,20	4,70	5,01	4,72
7-8	6,19	5,58	5,82	6,12	6,17
8-9	6,72	6,28	6,30	6,47	6,81
9-10	6,31	6,36	6,31	6,31	6,75
10-11	5,73	6,20	6,26	6,16	6,59
11-12	5,48	5,98	6,17	6,11	6,41
12-13	5,57	6,06	6,34	6,24	6,50
13-14	5,92	6,51	6,83	6,83	7,06
14-15	6,40	7,10	7,48	7,55	7,74
15-16	6,82	7,46	7,72	7,93	7,88
16-17	6,99	7,38	7,38	7,57	7,28
17-18	6,79	6,81	6,49	6,67	6,30
18-19	6,06	5,84	5,38	5,43	5,11
19-20	4,97	4,53	4,15	4,02	3,84
20-21	3,75	3,27	3,02	2,73	2,65
21-22	2,72	2,27	2,12	1,81	1,80
22-23	1,91	1,55	1,37	1,15	1,19
23-24	1,28	0,97	0,67	0,51	0,55
Σ	100	100	100	100	100

Denní variace intenzit dopravy v běžný pracovní den pro nákladní vozidla, dle TP 189					
Doba průzkumu	Charakter provozu				
	D	E	I	II	M
0-1	1,53	0,71	0,58	0,44	0,20
1-2	1,50	0,74	0,55	0,38	0,21
2-3	1,63	0,88	0,63	0,48	0,29
3-4	2,03	1,44	1,09	0,95	0,90
4-5	2,72	2,42	2,15	1,99	2,48
5-6	3,69	3,83	3,80	3,87	4,54
6-7	4,70	5,37	5,79	5,83	6,68
7-8	5,52	6,64	7,17	7,35	7,44
8-9	5,96	7,32	7,97	7,97	7,51
9-10	6,13	7,46	7,93	8,06	6,90
10-11	6,14	7,44	7,91	8,07	6,60
11-12	6,15	7,38	7,73	7,91	6,54
12-13	6,17	7,26	7,77	7,93	6,68
13-14	6,19	7,04	7,58	7,62	6,91
14-15	6,11	6,68	7,03	7,22	6,89
15-16	5,84	6,06	6,02	6,22	6,45
16-17	5,44	5,27	5,01	5,00	5,61
17-18	4,91	4,35	3,93	3,72	4,47
18-19	4,29	3,50	3,04	2,68	3,51
19-20	3,62	2,66	2,12	1,96	2,73
20-21	3,04	1,97	1,55	1,45	2,24
21-22	2,58	1,50	1,15	1,19	1,95
22-23	2,22	1,17	0,87	0,98	1,49
23-24	1,89	0,91	0,63	0,73	0,78
Σ	100	100	100	100	100

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Denní variace intenzit dopravy v běžný pracovní den pro jízdní soupravy, dle TP 189					
Doba průzkumu	Charakter provozu				
	D	E	I	II	M
0-1	2,57	2,34	1,27	1,08	0,20
1-2	2,31	2,15	1,29	0,78	0,21
2-3	2,18	2,10	1,33	0,60	0,29
3-4	2,30	2,27	1,56	0,80	0,90
4-5	2,61	2,82	2,19	1,34	2,48
5-6	3,07	3,34	3,21	2,40	4,54
6-7	3,57	3,86	4,16	3,71	6,68
7-8	4,05	4,32	5,16	5,17	7,43
8-9	4,56	4,81	5,93	6,36	7,50
9-10	5,06	5,24	6,43	7,30	6,90
10-11	5,43	5,53	6,53	7,78	6,60
11-12	5,61	5,73	6,45	8,11	6,54
12-13	5,64	5,81	6,49	8,05	6,68
13-14	5,61	5,82	6,42	7,94	6,92
14-15	5,55	5,88	6,24	7,61	6,90
15-16	5,48	5,79	5,80	7,17	6,45
16-17	5,39	5,59	5,37	6,27	5,61
17-18	5,23	5,10	4,88	5,04	4,47
18-19	4,93	4,57	4,32	3,77	3,51
19-20	4,57	4,09	3,80	2,75	2,73
20-21	4,16	3,72	3,45	2,11	2,24
21-22	3,76	3,47	3,08	1,51	1,95
22-23	3,37	3,08	2,64	1,23	1,49
23-24	2,99	2,57	2,00	1,12	0,78
Σ	100	100	100	100	100

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Týdenní variace intenzit dopravy									
Druh vozidla	Charakter provozu	Pondělí	Úterý	Středa	Čtvrtek	Pátek	Sobota	Neděle	Σ
Osobní vozidla (O)	D	95,60	98,40	105,70	111,10	119,70	83,00	86,50	700
	E	93,70	94,00	99,50	102,30	119,70	95,70	95,10	700
	I	101,00	99,80	103,70	103,80	114,50	92,90	84,30	700
	II-H	104,40	102,60	106,50	102,90	114,80	95,70	73,10	700
	II-S	95,50	96,60	100,00	100,00	113,30	103,40	91,20	700
	II-R	87,70	87,10	91,00	92,60	116,70	115,70	109,20	700
	M	117,00	112,60	112,90	111,20	113,80	70,40	62,10	700
	D,E	114,70	122,70	124,10	127,80	120,10	47,60	43,00	700
Nákladní vozidla (N)	I	119,40	121,10	124,70	124,80	124,60	48,50	36,90	700
	II	122,50	126,10	120,50	123,40	119,80	55,30	32,40	700
	M	122,00	134,80	134,80	128,60	136,40	27,50	15,90	700
	D,E	129,10	126,50	125,80	121,80	111,00	58,20	27,60	700
Jízdní soupravy (K)	I	134,60	129,20	122,30	131,80	120,10	39,20	22,80	700
	II	132,10	135,90	117,60	127,60	125,10	40,70	21,00	700
	M	122,00	134,80	134,80	128,60	136,40	27,50	15,90	700
	D	102,70	104,50	110,00	114,00	119,00	75,90	73,90	700
	E	104,00	102,50	107,40	108,30	118,10	83,10	76,60	700

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Roční variace intenzit dopravy pro osobní vozidla, dle TP 189						
Měsíc průzkumu	Charakter provozu					
	D	E,I	II-H,II-S	II-R-L	II-R-Z	M
Leden	81,10	82,80	85,60	67,70	119,20	94,70
Únor	89,40	94,60	90,90	75,10	108,00	99,50
Březen	94,50	96,70	99,20	84,00	95,70	101,50
Duben	107,60	106,30	104,50	98,10	86,00	105,70
Květen	108,20	107,20	111,70	113,40	85,80	104,60
Červen	112,40	107,80	111,00	134,70	93,00	103,40
Červenec	119,70	113,80	109,50	152,30	101,30	95,90
Srpen	120,80	114,50	107,00	147,10	100,40	92,60
Září	103,20	102,60	103,50	123,60	96,50	99,10
Říjen	96,30	100,00	97,60	87,00	95,20	101,90
Listopad	86,80	89,90	91,50	66,70	103,10	100,60
Prosinec	80,00	83,80	88,00	50,30	115,80	100,50
Σ	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Roční variace intenzit dopravy pro nákladní vozidla, dle TP 189			
Měsíc průzkumu	Charakter provozu		
	D,E,I	II	M
Leden	85,60	83,90	94,70
Únor	92,90	92,80	99,50
Březen	96,80	102,20	101,50
Duben	108,40	111,70	105,60
Květen	111,60	110,90	104,70
Červen	109,30	102,50	103,40
Červenec	106,00	96,10	95,90
Srpen	103,00	100,90	92,60
Září	103,70	112,00	99,10
Říjen	102,70	112,80	101,90
Listopad	95,10	98,90	100,60
Prosinec	84,90	75,30	100,50
Σ	1200	1200	1200

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Roční variace intenzit dopravy pro jízdni soupravy, dle TP 189			
Měsíc průzkumu	Charakter provozu		
	D,E,I	II	M
Leden	85,80	83,90	94,70
Únor	95,90	92,80	99,50
Březen	103,30	102,20	101,50
Duben	103,10	111,70	105,60
Květen	111,40	110,90	104,70
Červen	107,70	102,50	103,40
Červenec	102,50	96,10	95,90
Srpen	98,50	100,90	92,60
Září	100,90	112,00	99,10
Říjen	103,30	112,80	101,90
Listopad	100,80	98,90	100,60
Prosinec	86,80	75,30	100,50
Σ	1200	1200	1200

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Charakter provozu	Přepočtový koeficient $k_{RPDI,50}$ [-]
D	0,090
E, I	0,092
II-H, II-S	0,102
II-R	Orientačně 0,150, jinak 0,120 – 0,170
M	0,086

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Charakter provozu	Přepočtový koeficient $k_{RPDI,šh}$ [-]
E	0,077
I	0,081
II	0,082
M	0,082
Z	0,101

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Místo:	Lažany	Datum:	12. září			
Číslo komunikace:	I/43	Den týdne:	Středa			
Stanoviště	Konec obce	Doba průzkumu:	14:00 - 16:00			
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice I. třídy			
2	Nedělní faktor (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{ne} [-]	-			
3	Charakter provozu (pouze pro skupinu komunikací II)		Hospodářský Smíšený Rekreační			
4	Skupina přepočtových koeficientů		E			
			Druh vozidel			
			O	N	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1 489	345	104	1 938
6	Přepočtový koeficient denních variací (1)	$k_{m,d}$ [-]	6,87	7,85	8,57	
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) (2)	I_m [voz/den]	10 229	2 708	891	13 828
8	Přepočtový koeficient týdenních variací (3)	$k_{d,t}$ [-]	1,01	0,79	0,93	
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy (4)	I_t [voz/den]	10 331	2 139	829	13 229
10	Přepočtový koeficient ročních variací (5)	$k_{t,RPDI}$ [-]	0,97	0,96	0,99	
11	Roční průměr denních intenzit (6)	$RPDI$ [voz/den]	10 021	2 053	821	12 895
12	Odhad přesnosti určení RPDI (7)	[%]				±19
13	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,50}$ [-]	0,092			
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy (8)	I_{50} [voz/h]	1 186			
15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,šh}$ [-]	0,077			
16	Intenzita špičkové hodiny (9)	$I_{šp}$ [voz/h]	993			

Vyhodnocení průzkumu intenzit

Místo:	Dobřany	Datum:	13. března			
Číslo komunikace:	II/180	Den týdne:	Úterý			
Stanoviště	Konec obce	Doba průzkumu:	13:00 - 17:00			
1	Kategorie a třída komunikace		Silnice II. třídy			
2	Nedělní faktor (pouze pro skupinu komunikací II)	f_{ne} [-]	1,05			
3	Charakter provozu (pouze pro skupinu komunikací II)		Hospodářský Smíšený Rekreační			
4	Skupina přepočtových koeficientů		Druh vozidel			
			O	N	K	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz]	1 157	56	17	1 230
6	Přepočtový koeficient denních variací (1)	$k_{m,d}$ [-]				
7	Denní intenzita dopravy (v den průzkumu) (2)	I_m [voz/den]				
8	Přepočtový koeficient týdenních variací (3)	$k_{d,t}$ [-]				
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy (4)	I_t [voz/den]				
10	Přepočtový koeficient ročních variací (5)	$k_{t,RPDI}$ [-]				
11	Roční průměr denních intenzit (6)	$RPDI$ [voz/den]				
12	Odhad přesnosti určení RPDI (7)	[%]				
13	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,50}$ [-]				
14	Padesátirázová hodinová intenzita dopravy (8)	I_{50} [voz/h]				
15	Přepočtový koeficient	$k_{RPDI,šh}$ [-]				
16	Intenzita špičkové hodiny (9)	$I_{šp}$ [voz/h]				