

# Diskrétní matematika

Petr Kovář

petr.kovar@vsb.cz

Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

zimní semestr 2022/2023

DiM 470-2301/01, 470-2301/03\*, 470-2301/05

## O tomto souboru

Tento soubor je zamýšlen především jako pomůcka pro přednášejícího. Řadu důležitých informací v souboru nenajdete, protože přednášející je říká, ukazuje, případně maluje na tabuli. Přednášky jsou na webu k dispozici, aby studenti mohli snadno dohledat probíraná témata z přednášek, které zameškali.

Pro samostatné studium doporučuji skripta:

- M. Kubesa: Základy diskrétní matematiky, výukový text
- P. Kovář: Úvod do teorie grafů, výukový text

Pro přípravu ke zkoušce a písemkám doporučuji cvičebnici:

- P. Kovář: Cvičení z diskrétní matematiky, sbírka příkladů

Vše na [http://home1.vsb.cz/~kov16/predmety\\_dm.php](http://home1.vsb.cz/~kov16/predmety_dm.php)

## Kapitola Vzdálenost a metrika

- motivace
- vzdálenost v grafu
- výpočet metriky
- vzdálenost v ohodnocených grafech
- hledání nejkratší cesty

## Motivace

V mnoha praktických aplikacích má smysl v grafu „měřit“ vzdálenosti.

V grafu, který interpretuje silniční síť, je velmi přirozené ptát se  
*„Jak daleko je z vrcholu (místa)  $u$  do vrcholu (místa)  $v$ ?“*

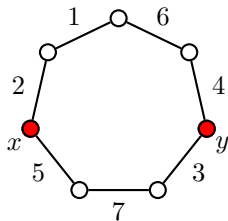
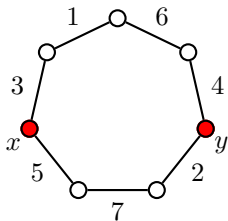
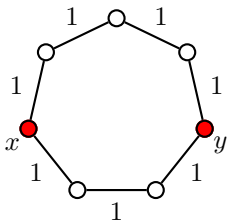
nebo

*„Jak dlouho trvá cesta z vrcholu  $u$  do vrcholu  $v$ ?“*

Vzdálenost neurčuje pouhý *počet hran* (počet různých silnic) ale důležitá je jejich *délka*. Uvědomte si, že informace o délce v grafu (zatím) obsažena není.

Zavedeme obecně pojem **ohodnocení** hran. Význam ohodnocení je rozmanitý: délka, tloušťka, kapacita, barva, ...

Při ohodnocování obvykle vystačíme s přirozenými čísly (vhodná volba měřítka).



*Různé vzdálenosti mezi vrcholy  $u$  a  $v$  v grafu  $C_7$ .*

V levém grafu

je vzdálenost mezi vrcholy  $x$  a  $y$  rovna  $3 =$  počet hran nejkratší cesty (sledu).

V prostředím grafu

je vzdálenost mezi vrcholy  $x$  a  $y$  rovna  $14 = 3 + 1 + 6 + 4 = 5 + 7 + 2$ .

V pravém grafu

je vzdálenost mezi vrcholy  $x$  a  $y$  rovna  $13 = 2 + 1 + 6 + 4$ .

# Vzdálenost v grafu

Pro neohodnocené grafy můžeme předpokládat, že délka každé hrany je 1.

**Délkou sledu**  $v$  (neohodnoceném) grafu rozumíme počet hran v posloupnosti vrcholů a hran

$$v_0, e_1, v_1, e_2, v_2, \dots, e_n, v_n,$$

kde každá hrana  $e_i$  má koncové vrcholy  $v_{i-1}$  a  $v_i$ .

## Definice

**Vzdálenost**  $\text{dist}_G(u, v)$  mezi vrcholy  $u$  a  $v$  grafu  $G$  je dána délkou nejkratšího sledu mezi  $u$  a  $v$  v  $G$ . Pokud sled mezi  $u$ ,  $v$  neexistuje, položíme vzdálenost  $\text{dist}_G(u, v) = \infty$ .

Všimněte si, že

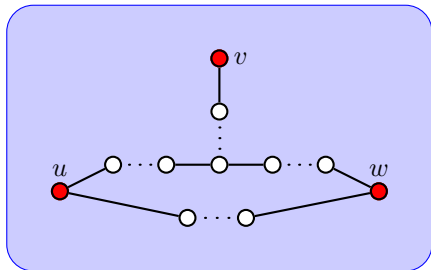
- nejkratší sled (obsahuje nejméně hran) je **vždy cestou**
- v neorientovaných grafech platí  $\text{dist}_G(u, v) = \text{dist}_G(v, u)$
- $\text{dist}_G(u, u) = 0$
- je-li  $\text{dist}_G(u, v) = 1$ , tak hrana  $uv \in E(G)$

## Lemma

Vzdálenost mezi vrcholy v grafu  $G$  splňuje tzv. *trojúhelníkovou nerovnost*:

$$\forall u, v, w \in V(G): \text{dist}_G(u, w) \leq \text{dist}_G(u, v) + \text{dist}_G(v, w).$$

**Důkaz** Nerovnost ihned plyne ze zřejmého pozorování, že na sled délky  $\text{dist}_G(u, v)$  mezi vrcholy  $u, v$  lze navázat sled délky  $\text{dist}_G(v, w)$  mezi  $v, w$ , čímž dostaneme sled délky  $\text{dist}_G(u, v) + \text{dist}_G(v, w)$  mezi  $u, w$ . Proto nemůže být  $\text{dist}_G(u, w) > \text{dist}_G(u, v) + \text{dist}_G(v, w)$ . Může však existovat kratší sled mezi  $u, w$ , proto  $\text{dist}_G(u, w) \leq \text{dist}_G(u, v) + \text{dist}_G(v, w)$ .  $\square$



*Sledy mezi  $u$  a  $v$ , mezi  $v$  a  $w$ ; kratší sled mezi  $u$  a  $w$ .*

# Určení vzdáleností (výpočet metriky)

Při určování vzdálenosti nemá smysl zkoumat všechny možné cesty.

## Příklad

Určete počet všech cest mezi dvěma vrcholy  $u, v$  v kompletním grafu  $K_n$ .

- 1 Jestliže  $u = v$ , tak existuje jediná triviální cesta z  $u$  do  $v$ .
- 2 Pro  $u \neq v$  existuje celkem  $V(n-2, k) = \frac{(n-2)!}{(n-2-k)!}$  různých takových cest, kde  $0 \leq k \leq n-2$  je počet interních vrcholů cesty.

Celkem je počet hledaných cest z  $u$  do  $v$  roven 
$$\sum_{k=0}^{n-2} \frac{(n-2)!}{(n-2-k)!}.$$

Řádově  $O((n-2)!)$  různých cest ... **příliš mnoho**.

Pro  $n = 10$  je v grafu  $K_{10}$  109 601 různých  $(u, v)$ -cest.

Pro  $n = 15$  je v grafu  $K_{15}$  už 16 926 797 486 různých  $(u, v)$ -cest.

A pro  $n = 20$  je v grafu  $K_{20}$  už  $1.74 \cdot 10^{16}$  různých  $(u, v)$ -cest.

V Ostravě je více než 670 zastávek...



Existuje jednoduchá modifikace algoritmu pro prohledávání grafu s postupem do šířky (úschovna je fronta  $F$ ).

Uuríme vzdálenosti z pevně zvoleného vrcholu do všech ostatních vrcholů.

Každému nově objevenému vrcholu  $w$  přiřadíme vzdálenost o jedničku větší, než vzdálenost právě zpracovávaného vrcholu  $v$ .

Vzdálenosti uložíme do jednorozměrné pole `vzda1 []`.

### Algoritmus: Vzdálenosti z daného vrcholu

```
// na vstupu je graf G
vstup < graf G;
stav(všechny vrcholy G) = iniciační;
fronta F = libovolný vrchol u grafu G;
stav(u) = nalezený;
vzda1(u) = 0;                                     // vzdálenost u
```

## Algoritmus: Vzdálenosti z daného vrcholu (pokračování)

```
// zpracování vybrané komponenty G
while (F je neprázdná) {
    vyber vrchol v a odeber jej z fronty F: F = F - v;
    for (hrany e vycházející z v) { // pro všechny hrany
        w = druhý vrchol hrany e = vw; // známe sousedy?
        if (stav(w) == iniciační) {
            stav(w) = nalezený;
            přidej vrchol w do fronty: F = F + w;
            vzdal[w] = vzdal[v]+1; // vzdálenost w
        }
    }
    stav(v) = zpracovaný;
}
// vrcholy z dalších komponent jsou nedosažitelné!
while (v grafu G je nezpracovaný vrchol w) {
    vzdal[w] = MAX_INT; // nekonečno
    stav(w) = zpracovaný;
}
```

Všimněte si:

- Počet kroků závisí na počtu vrcholů a hran daného grafu. Složitost algoritmu je  $O(n + m)$ , kde  $n$  udává počet vrcholů a  $m$  je počet hran daného grafu.
- Pokud při nalezení každého vrcholu uložíme informaci o *předchozím* vrcholu na nejkratší cestě, budeme ji umět zrekonstruovat.

Za řádek  $\text{vzdal}[w] = \text{vzdal}[v] + 1;$

přidáme řádek  $\text{pre}[w] = v;$

- ▶ poslední vrchol takové cesty je vrchol  $w$ ,
- ▶ předposlední vrchol cesty je vrchol  $\text{pre}[w]$ ,
- ▶ předpředposlední vrchol cesty je vrchol  $\text{pre}[\text{pre}[w]]$ ,
- ▶ ...
- ▶ první (tj. výchozí) vrchol cesty je vrchol  $\text{pre}[\dots \text{pre}[\text{pre}[w]]] = u$ .

Předpokládali jsme, že bližší vrcholy budou zpracovány dříve než vzdálenější vrcholy.

Toto pozorování dokážeme a použijeme v důkazu správnosti algoritmu.

## Lemma

Nechť  $u, v, w$  jsou takové vrcholy souvislého grafu  $G$ , že  $\text{dist}_G(u, v) < \text{dist}_G(u, w)$ . Pak při procházení grafu  $G$  postupem *do šířky* z vrcholu  $u$  je vrchol  $v$  nalezen dříve než vrchol  $w$ .

**Důkaz** Postupujeme indukcí vzhledem ke vzdálenosti  $\text{dist}_G(u, v)$ :

*Základ indukce:* Pro  $\text{dist}_G(u, v) = 0$ , tj.  $u = v$  je tvrzení zřejmé: vrchol  $u$  jako počátek prohledávání byl nalezen první.

*Indukční krok:* Mějme  $\text{dist}_G(u, v) = d > 0$  a označme  $v'$  předposlední vrchol na nejkratší cestě z vrcholu  $u$  do vrcholu  $v$ ; je  $\text{dist}_G(u, v') = d - 1$ . Označme  $w'$  předposlední vrchol na nejkratší cestě z vrcholu  $u$  do vrcholu  $w$ ; je tedy  $\text{dist}_G(u, v') < \text{dist}_G(u, w')$ .

Podle indukčního předpokladu bude vrchol  $v'$  bude při prohledávání do šířky nalezen dříve než vrchol  $w'$ . To znamená, že  $v'$  se dostal do fronty dříve než  $w'$ , a proto sousedé vrcholu  $v'$  (mezi nimi i vrchol  $v$ ) budou při prohledávání nalezeni dříve než sousedé vrcholu  $w'$ .

## Důsledek

Základní algoritmus procházení grafu do šířky lze použít pro výpočet vzdáleností z vrcholu  $u$  do všech ostatních vrcholů.

Důkaz ve skriptech.

## Otázky

Proč nelze použít stejný algoritmus s postupem do hloubky?  
Která část algoritmu by nefungovala správně?

## Sestavení metriky

Metrikou grafu rozumíme soubor všech vzdáleností mezi každou dvojicí vrcholů v grafu. Předpokládáme, že metrika splňuje „přirozené“ vlastnosti.

Formálně: množina vrcholů (souvislého grafu) spolu s funkcí vzdálenosti tvoří metrický prostor. V nesouvislém grafu máme navíc  $\infty$ .

### Definice

**Metrika**  $\rho$  na množině  $A$  je takové zobrazení  $\rho : A \times A \rightarrow \mathbb{R}$ , že  $\forall x, y \in A$  platí

- 1  $\rho(x, y) \geq 0$  přičemž  $\rho(x, y) = 0$  jen pro  $x = y$ ,
- 2  $\rho(x, y) = \rho(y, x)$ ,
- 3  $\rho(x, y) + \rho(y, z) \geq \rho(x, z)$ .

Neformálně: **Metrika grafu**  $G$  je matice (dvourozměrné pole)  $d[i][j]$ , kde prvek  $d[i][j]$  udává vzdálenost mezi vrcholy  $i$  a  $j$  (vrcholy  $0, 1, \dots, |V(G)| - 1$ ).

Pro sestavení metriky bychom mohli (opakovaně pro každý výchozí vrchol) použít algoritmus pro určení vzdálenosti z daného vrcholu.

Existuje však jednodušší (ne rychlejší) algoritmus:

### Metoda: Sestavení metriky skládáním cest

Označíme vrcholy grafu  $0, 1, 2, \dots, N - 1$ .

- Položíme  $d[i][j]$  rovno 1 (případně délce hrany  $ij$ ), nebo  $\infty$  pokud hrana  $ij$  v grafu není.
- Po každé iteraci  $t \geq 0$  bude  $d[i][j]$  udávat délku nejkratší cesty mezi  $i, j$ , která jde pouze přes vrcholy z množiny  $\{0, 1, 2, \dots, t\}$ .
- V průběhu každé iterace  $t$  upravíme vzdálenost pro každou dvojici vrcholů  $i, j$ . Rozlišíme dvě možnosti:
  - 1) buď najdeme kratší cestu přes nově povolený vrchol  $t$ ; nahradíme hodnotu  $d[i][j]$  menší vzdáleností  $d[i][t] + d[t][j]$ ,
  - 2) nebo přidání vrcholu  $t$  do seznamu „povolených“ vrcholů nepomůže najít cestu kratší než byla  $d[i][j]$  v předchozím kroku; potom hodnotu  $d[i][j]$  ponecháme beze změny.

## Floydův algoritmus: Sestavení metriky skládáním cest

vstup: matice sousednosti  $G[][]$  grafu na  $N$  vrcholech, kde  
 $G[i][j]=1$  pro hranu mezi  $i, j$  a  
 $G[i][j]=0$  jinak;

```
// inicializace (hodnotu MAX_INT/2 považujeme za "nekonečno")
for (i=0; i<N; i++)
    for (j=0; j<N; j++)
        d[i][j] = (i==j ? 0 : (G[i][j] ? 1 : MAX_INT/2));

// cyklus pro všechny vrcholy t, index z intervalu [0,N-1]
for (t=0; t<N; t++)
    // probereme všechny dvojice vrcholů
    for (i=0; i<N; i++)
        for (j=0; j<N; j++)
            // vede přes vrchol t kratší cesta?
            d[i][j] = min(d[i][j], d[i][t]+d[t][j]);
```

V počítači implementujeme  $\infty$  třeba jako  $MAX\_INT/2$ .



## Výhody:

- jednoduchá implementace
- najde vzdálenost mezi každými dvěma vrcholy

## Nevýhody:

- i když nás zajímá jen vzdálenost dvou vrcholů, *musí* najít vzdálenost mezi každými dvěma vrcholy
- složitost řádově  $O(n^3)$ , kde  $n$  je počet vrcholů daného grafu
- nenajdeme nejkratší cesty, jen vzdálenosti!  
(z výsledku nelze zrekonstruovat)

# Vzdálenost v ohodnocených grafech

Přiřadíme hranám čísla: délka, tloušťka, kapacita, barva, ...

## Definice

**Ohodnocení** grafu  $G$  je funkce  $w : E(G) \rightarrow \mathbb{R}$ , která každé hraně přiřadí reálné číslo  $w(e)$ , kterému říkáme **váha hrany**. **Ohodnocený graf** je graf  $G$  spolu s ohodnocením hran reálnými čísly.

**Kladně ohodnocený (vážený) graf**  $G$  má takové ohodnocení  $w$ , že pro každou hranu  $e \in E(G)$  je její váha  $w(e)$  kladná.

Váhy hran – anglicky „weight“.

V praktických aplikacích:

- ohodnocení je většinou nezáporné,
- obor hodnot jsou při vhodné volbě jednotek (měřítka) přirozená čísla.

Vážený graf je speciálním případem ohodnoceného grafu.

Nyní zavedeme vzdálenost v ohodnocených grafech.

## Definice

Mějme ohodnocený graf  $G$  s ohodnocením  $w$ .

**Délkou ohodnoceného sledu**  $S = v_0, e_1, v_1, e_2, v_2, \dots, e_n, v_n$  v  $G$  rozumíme součet vah všech jeho hran

$$d_G^w(S) = w(e_1) + w(e_2) + \dots + w(e_n)$$

(váha každé hrany se počítá tolikrát, kolikrát se ve sledu  $S$  objevuje).

**Vzdáleností** mezi dvěma vrcholy  $u, v$  ve váženém (kladně ohodnoceném) grafu  $(G, w)$  rozumíme číslo

$$\text{dist}_G^w(u, v) = \min\{d_G^w(S), \text{kde } S \text{ je } \mathbf{cesta} \text{ s koncovými vrcholy } u, v\}.$$

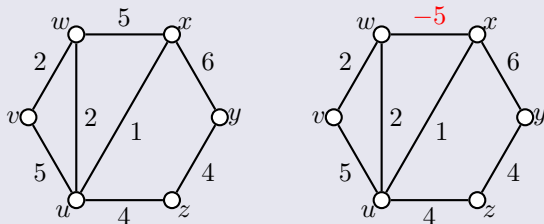
Jestliže vrcholy  $u$  a  $v$  jsou nedosažitelné, klademe  $\text{dist}_G^w(u, v) = \infty$ .

## Lemma

Vážená vzdálenost v (kladně) váženém grafu  $G$  splňuje *trojúhelníkovou nerovnost*  $\forall u, v, w \in V(G): \text{dist}_G^w(u, w) \leq \text{dist}_G^w(u, v) + \text{dist}_G^w(v, w)$ .

## Proč uvažujeme nezáporná ohodnocení?

### Příklad



Dvě různá ohodnocení grafu  $G$ .

### Otázky

- Jaká je v levém obrázku vzdálenost vrcholů  $v$  a  $y$ ? 13? 12? 11? 10?
- V grafu nedovolíme záporné délky, neboť by **nemusela existovat minimální vzdálenost**.
- Jaká je v pravém obrázku vzdálenost vrcholů  $v$  a  $y$ ? 1?, 0?, -1?, 10? - $n$ ?

# Nejkratší cesta v ohodnoceném grafu

Pro hledání nejkratší (ohodnocené) cesty mezi dvěma vrcholy **váženého** (kladně ohodnoceného) grafu se používá **Dijkstrův algoritmus**.

- je složitější než Algoritmus s využitím skládání cest
- je *výrazně rychlejší*; najde vzdálenosti z jednoho vrcholu do ostatních (místo mezi všemi dvojicemi vrcholů)

Právě Dijkstrův algoritmus (resp. jeho modifikace) se užívá při vyhledávání vlakových a autobusových spojení.

## Dijkstrův algoritmus

- Je variantou procházení grafu do šířky – pro každý nalezený vrchol  $v$  máme proměnnou `vzda1[]` udávající *vzdálenost od výchozího vrcholu  $u$*  (délku nejkratšího sledu  $u, v$ ).
- Z úschovny nalezených vrcholů vždy vybíráme ten vrchol  $v$  s *nejmenší vzdáleností od  $u$*  (kratší cesta do  $v$  neexistuje).
- Na konci zpracování dostaneme pole, která udává *vzdálenost* z počátečního vrcholu do všech ostatních vrcholů.

## Dijkstrův algoritmus (iniciace)

Najde nejkratší cestu mezi vrcholy  $u$  a  $v$  (kladně) váženého grafu  $G$ , daného seznamem sousedů vrcholů.

vstup: graf na  $N$  vrcholech daný seznamem sousedů `sous[][]` a `w[][]`, kde `sous[i][0], ..., sous[i][st[i]-1]` jsou sousedé vrcholu  $i$  stupně `st[i]` a hrana z  $i$  do `sous[i][k]` má délku `w[i][k] > 0`;

vstup:  $u, v$  (hledáme cestu z  $u$  do  $v$ );

```
// stav[i] udává stav vrcholu i:
```

```
// 0 ... iniciační
```

```
// 1 ... zpracovaný
```

```
// vzdal[i] udává zatím nalezenou vzdálenost do vrcholu i
```

```
// pre[i] udává, ze kterého vrcholu jsme do i přišli
```

```
// inicializace
```

```
for (i=0; i<=N; i++) // MAX_INT dáme navíc i do vzdal[N]!
```

```
{ vzdal[i] = MAX_INT; stav[i] = iniciační; }
```

```
vzdal[u] = 0;
```

## Dijkstrův algoritmus (pokračování)

```
while (stav[v] == iniciační) {
    for (i=0, j=N; i<N; i++) // vzdal[N] = MAX_INT
        if (stav[i] == iniciační && vzdal[i] < vzdal[j])
            j = i;
    // našli jsme nejbližší nezpracovaný vrchol j
    // zpracujeme jej
    if (vzdal[j] == MAX_INT) return NENI_CESTA;
    stav[j] = zpracovaný;
    for (k=0; k<st[j]; k++)
        if (vzdal[j]+w[j][k] < vzdal[sous[j][k]]) {
            vzdal[sous[j][k]] = vzdal[j]+w[j][k];
            pre[sous[j][k]] = j;
        }
    // pole pre[] obsahuje informaci o tom,
    // odkud jsme se do každého vrcholu dostali
}
výstup: Cesta délky vzdal[v], uložená pozpátku v poli pre[];
```

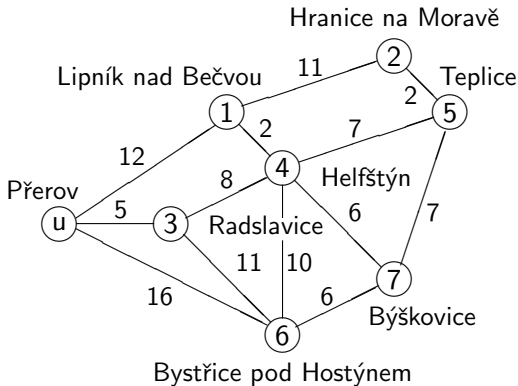
## Poznámky k Dijkstrovu algoritmu

- Poběží-li cyklus nikoli do splnění podmínky  $stav[v] == \text{iniciační}$ , ale pro všechny vrcholy, najde algoritmus vzdálenosti z počátečního  $u$  vrcholu do všech ostatních vrcholů a uloží je do pole  $vzda1[i]$ .
- Celkový počet kroků potřebný v Dijkstrově Algoritmu k nalezení nejkratší cesty z  $u$  do  $v$  je zhruba  $O(N^2)$ , kde  $N$  je počet vrcholů grafu.
- Při vhodné implementaci úschovny nezpracovaných vrcholů (např. haldou s nalezenou vzdáleností jako klíčem) lze dosáhnout na řídkých grafech i rychlejšího běhu algoritmu  $O(m)$  – čas zhruba úměrný počtu hran grafu.
- Algoritmus najde nejkratší cesty i v *orientovaném grafu*.
- Můžeme jej modifikovat i pro hledání *nejširší cesty*.

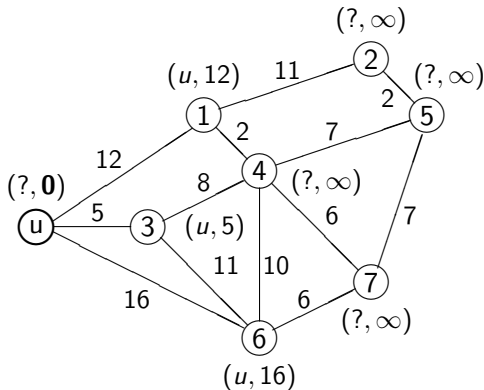
Následuje příklad. . .

Vezměme například fragment mapy východně od Přerova. Budeme chtít najít nejkratší cesty z Přerova do všech ostatních míst.

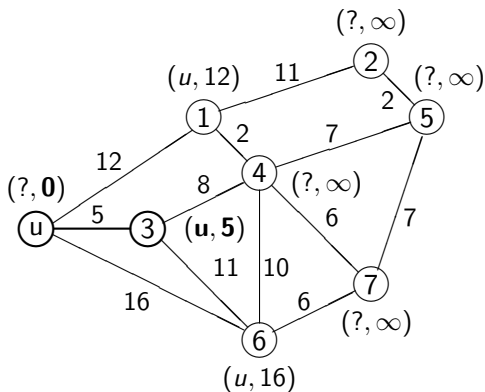




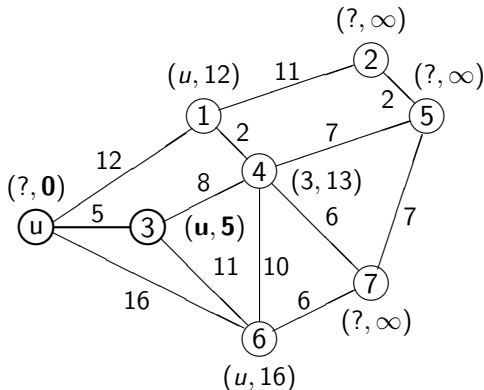
Toto je skica uvedené mapky. Jsou na ní vyznačeny přibližné vzdálenosti jednotlivých míst v kilometrech. Tato skica je zároveň i *grafovou interpretací* dané úlohy. Vrcholy reprezentují města a silnice mezi městy jsou hrany mezi odpovídajícími vrcholy. Vrchol  $i$  budeme značit  $(pre[i], vzdal[i])$ .



Můžeme přistoupit k inicializaci Dijkstrova algoritmu. Každý vrchol dostane stav 0 (iniciační). Pouze výchozí vrchol  $u$  dostane vzdálenost 0, tj. značku  $(0, 0)$ . Ostatní vrcholy dostanou značku  $(?, \infty)$ .  
 V prvním kroku všechny vrcholy  $j$ , které jsou sousední s vrcholem  $u$ , dostanou značku  $(s, w[s][j])$ .



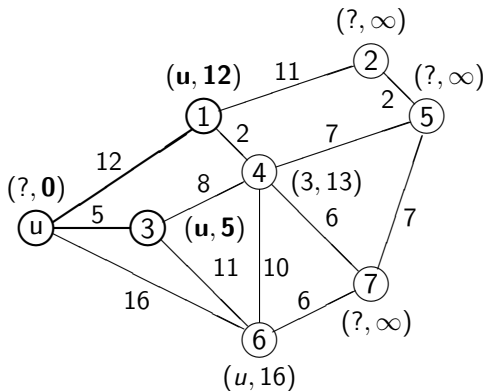
Dále najdeme takový vrchol  $j$ , který má od vrcholu  $u$  nejmenší vzdálenost. Tímto vrcholem je vrchol 3.



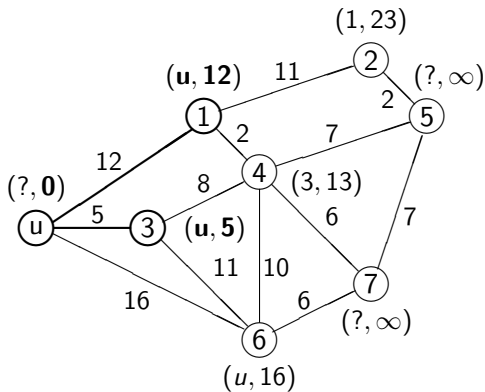
V dalším kroku budeme měnit značky všech sousedů vrcholu 3 (nejbližší nezpracovaný vrchol).

Změníme značku vrcholu 4. Nová značka vrcholu 4 bude  $(3, 13)$ .

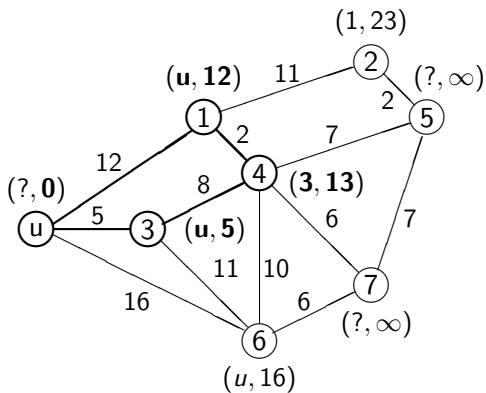
Značku vrcholu 6 měnit nebudeme. Vrchol  $u$  je rovněž sousední s vrcholem 3, protože je zpracovaný, jeho značku už měnit nebudeme.



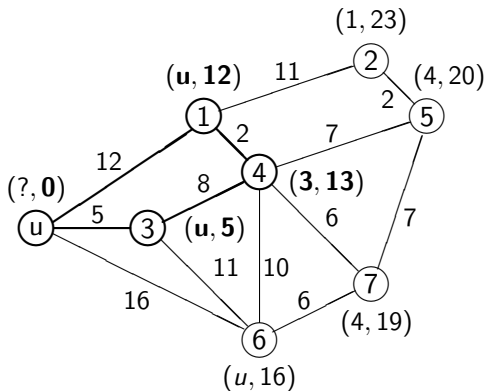
Budeme hledat takový vrchol  $j$ , který má nejmenší vzdálenost od  $u$ .  
 Takovým vrcholem je vrchol 1 ( $vzda[1] = 12$ ).



Vrchol 2 dostane proto značku  $(1, 23)$ , protože  $\infty > vzdal[1] + w[1][2]$ .  
 Avšak značku vrcholu 4 měnit nebudeme.

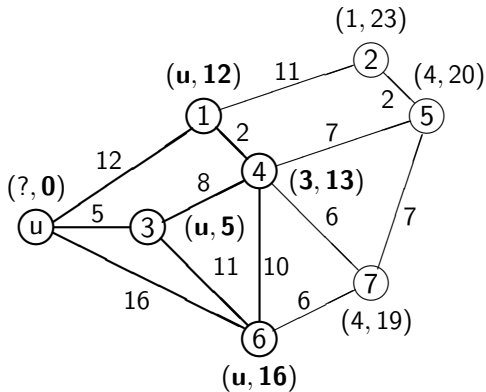


Vrchol 4 je nejbližší vrcholu  $u$  a proto jej zpracujeme.



Podíváme se na sousedy vrcholu 4. Jedná se o vrcholy 5, 6 a 7. Protože  $vzda[5] > vzdal[4] + w[4][5]$  ( $\infty > 13 + 7$ ), bude nová značka vrcholu 5 (4, 20). Značku vrcholu 6 měnit nebudeme. Avšak vrchol 7 dostane novou značku (4, 13 + 6).

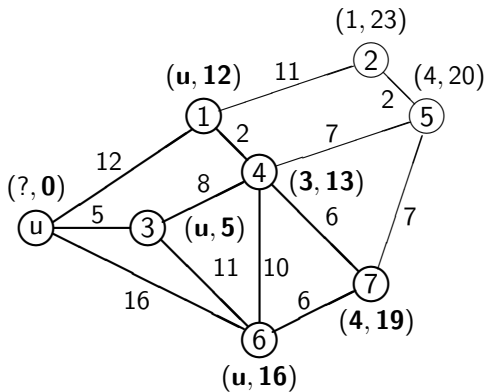




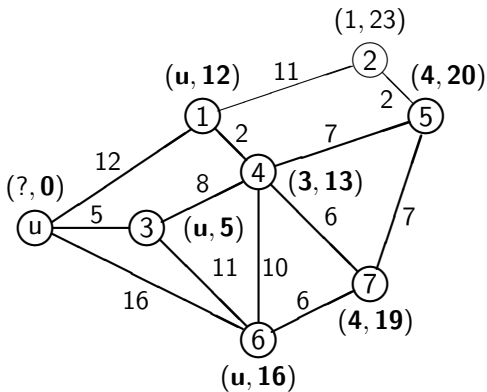
Nejblíže vrcholu  $u$  je vrchol 6. Ostatní vrcholy 2, 5 a 7 mají větší hodnotu  $vzda[i]$ .

Nebudeme měnit značku žádného vrcholu, není co vylepšovat!

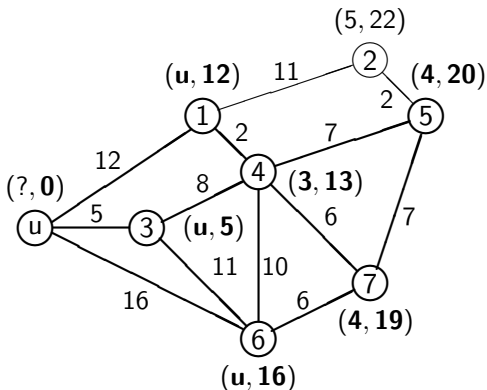
Poznámka: Pokud by existovalo více vrcholů se stejnou vzdáleností od  $u$  vybereme libovolný z nich.



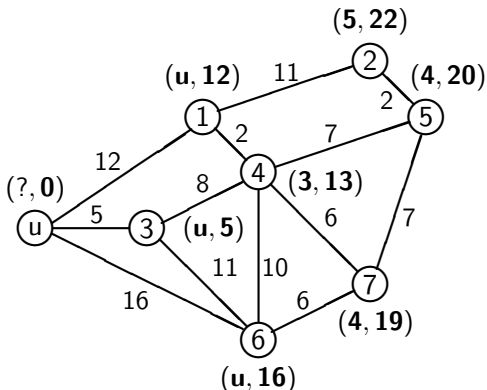
Nejblíže vrcholu  $u$  je vrchol 7 ( $vzda[7] = 19$ ). Opět nebudeme měnit značku žádného vrcholu.



Nejblíže vrcholu  $u$  je vrchol 5, protože  $vzda[5] < vzdal[2]$  ( $20 < 23$ ).  
žádnou značku neměníme.



Posledním vrcholem, který není ve stavu 1 (zpracovaný), je vrchol 2. Skutečně platí  $vzda[2] > vzdal[5] + w[5][2]$  ( $23 > 22$ ) a nová značka vrcholu 2 bude (5, 22).



Nejbližším (jediným) vrcholem k vrcholu  $u$  je vrchol 2. Změníme jeho stav a algoritmus končí.

Získali jsme vzdálenosti všech vrcholů od výchozího vrcholu  $u$ .

## Důkaz správnosti Dijkstrova Algoritmu

### Věta

Mějme (kladně) vážený graf  $G$  a v něm dva pevně zvolené vrcholy  $u$  a  $v$ . Dijkstrův Algoritmus najde nejkratší cestu z vrcholu  $u$  do vrcholu  $v$ .

### Důkaz

Označme  $S$  množinu vrcholů, které jsou již zpracované.

Klíčové pozorování je, že v každé iteraci obsahuje pole `vzda1[]` takové vzdálenosti z  $u$  do ostatních vrcholů, které vedou pouze přes vrcholy v  $S$ . Uvědomte si, že tyto vzdálenosti jsou však nejkratší i v celém  $G$ .

Postupujeme indukcí vzhledem k počtu iterací:

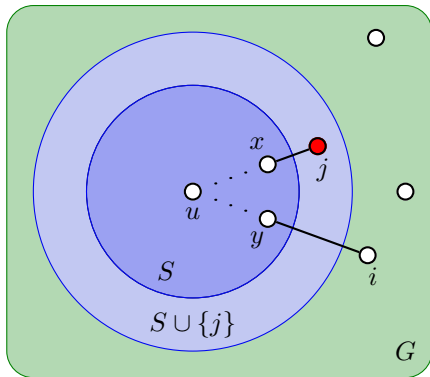
*Základ indukce:* V první iteraci Dijkstrova Algoritmu je v iniciačním stavu jediný vrchol  $u$ . Zpracujeme jej a upravíme vzdálenosti všem jeho sousedům.

Uvedené pozorování je splněno triviálně, neboť na konci první iterace je  $S = \{u\}$  a získané vzdálenosti do všech vrcholů jsou nejmenší, jestliže bereme v úvahu pouze cesty přes vrcholy množiny  $S$ .

## Důkaz (pokračování)

*Indukční krok:* V každé další iteraci vybereme ten vrchol  $j$ , který má ze všech nezpracovaných vrcholů nejmenší nalezenou vzdálenost od  $u$ .

Současně je cesta do vrcholu  $j$  nejkratší možná v celém grafu (žádná kratší cesta už do  $j$  nevede), neboť každá „oklika“ přes nezpracované vrcholy  $i$  mimo  $S$  musí být delší (díky výběru vrcholu  $j$ ).



Využíváme **nezápornosti ohodnocení**, přes  $i$  musí být cesty delší než přes  $j$ .  
Podle principu matematické indukce je důkaz hotov.

## Kapitola Stromy

- motivace
- základní vlastnosti stromů
- kořenové stromy
- isomorfismus stromů
- kostry grafů